

Уборочной кампании — высококачественные машины.

РЕЙД УДАРНИКОВ «ПРАВДЫ» — ОРДЕНОНОСЦЕВ
НА ЛЮБЕРЕЦКОМ ЗАВОДЕ.

На Люберецком заводе сельскохозяйственных машин был проведен рейд ударников «Правды» для проверки, почему завод не выполняет плана выпуска машин к уборочной кампании. В рейде участвовали лучшие представители передовых московских заводов.

Участники рейда рассказывают:

Уже на станции чувствуется, что на Люберецком заводе с выполнением производственной программы дело обстоит неважно. Люберецкий завод должен ежедневно отгружать по 12 вагонов уборочных машин. Однако Люберец-1 ежедневно предоставляет заводу нужное число вагонов и имеет возможность значительно увеличить норму. Но завод систематически не выполняет плана отгрузки. Часто завод отказывается от предоставляемых ему дорогих вагонов и отгружает поручку на последние дни месяца. Вообще завод не имеет твердого плана отгрузки готовой продукции. Это верный признак плохой работы завода. На заводе нет уверенности в завтрашнем дне. Отсюда быта не знает, каким количеством готовой продукции он будет располагать завтра. Какой может быть план при таких условиях? Ясно, что заведующий отделом сбыта тов. Буланов планирует отгрузку «с потолка».

Планирование — это вообще самое слабое место заводского руководства. Это бросается в глаза во всех производственных цехах, особенно в кузнечно-прессовом.

Кузнечная на Люберецком заводе когда-то была самым передовым цехом, а теперь, превратившись в цех кузнечно-прессовый комбинат, танет назад весь завод. В комбинате больше простоя. Простой вызывается неуменем мастеров организовать производство. А плановые бюро причин простоя не знает, ни не интересуется.

Берем цифру планового задания на падающих молотах и прессах по отдельным дням и сравниваем с выработкой:

Задание 600, а выработка — 300.

Задание 400, выработка — 100!

Задание 400, выработка — 970!

И в том и в другом случае заведующий плановым бюро не может объяснить, как и почему это происходит.

— Где рабочие берут материал для переплывающих заготовок?

— Наверное, в цехе был материал, — отвечает заведующий плановым бюро.

Была и такая случай: задания планового бюро не было, рабочие сами приняли норму в 5 тысяч, а выполнили 9.700.

Полная анархия и безответственность! Оборудование кузнечной изюминкой. Это требует особенно бережного отношения к оборудованию и инструментам. В кузнечном цехе поступают наборот, доводят оборудование до полного износа. Для оборудования нет запасных частей. Трудно найти даже такую мелочь, как гаечку или болт, не говоря уже о крупных и необходимых запасных частях, как штамповочные или риги.

Ярко характеризует отношение рабочих и мастеров к оборудованию следующий факт. В цехе имеется специальное приспособление для забивания и выбивания клиньев у падающих молотов — «соколы». Этот «сокол» несколько лет не исправлялся и дошел до такого состояния, что забивать им клинья или поправлять штампы невозможно.

Мы сказали об этом мастеру Дурасову в присутствии начальника цеха тов. Мартьянова. И что же? Через час «сокол» был исправлен, исправлен своими средствами в самой кузнице.

Обход всех цехов убедила нас в том, что за состояние оборудования на заводе никто не отвечает. Когда одна смена сменяет другую,

станков никто не осматривает. Обслуживание поручается слесарям.

Учета инструментов на заводе нет, нет и учета износа. Технологически использование инструмента поставлено безграмотно. Мы видели, как в кузнечном цехе штамповали детали на поточных станках, оставшихся от старой работы. Штампы были извлечены из кузницы, но рабочий и не подумал о том, чтобы их заменить. Ясно, что при таком отношении к инструментам инструмент изнашивается гораздо быстрее.

Штампы в кузнечном цехе валяются на полу, а на них и на инструментах варварское обращение. Мы были удивлены, увидев, что клинья для закрепления штампов бьют стальными молотками, бьют стальными напильниками на напильниках, бьют стальными напильниками на напильниках, бьют стальными напильниками на напильниках.

В деревобделочном комбинате, играющем на Люберецком заводе очень большую роль, нас особенно неприятно поразила эта картина в постановке работы, некультурное обращение с людьми и с материалами, отсутствие элементарного порядка, без которого вообще невозможно нормальный производственный процесс.

Грязь в цехе, загрязнение проходов обрезками материалов и бракованными деталями, грязные станки, потугнутые ограждения и кожухи, недостаточная смазка оборудования маслом, рабочие, шагающие без дела, — вот основные причины плохой работы деревобделочного комбината и всего завода в целом.

За пределами производственных цехов — в столовых, буфетах, общежитиях, магазинах ОРС — во всех учреждениях, обслуживающих бытовые нужды рабочих, мы обнаружили те же признаки отсталости, некультурности и отсутствия элементарного порядка, которые характерны для Люберецкого завода в целом.

В наши дни, когда на всех предприятиях Советского Союза идет борьба за культурные методы работы, за образцовый социалистический порядок на предприятии, за высокое качество продукции, как-то странно видеть огромное предприятие, которое почти стоит в стороне от этого культурного движения масс.

После рейда темпы сдачи готовой продукции упали, но это произошло, во-первых, потому, что завод получил дефицитные материалы, и, во-вторых, на решающих участках введены сверхурочные работы, проводится субботники.

Такие чрезвычайные меры могут только временно улучшить положение. Для того, чтобы завод стал передовым предприятием, ему нужна решительная перестройка.

Ударники «Правды»: Яновлев, Пинтовский, Местов, Голлов, Есеев, Чернушин, Захаров, Иноземцев, Чупа, Тимофеев, Старичков, Егоров, Оленов, Голос, Бондир, Васильев, Горелов, Соболев, Никитин, Гринцов, Ольшанский, Рузанов, Федин, Юннов, Бунтилов, Шенюков, Зельштейн, Потухов, Потапов, Сидлов, Муйниев, Пичугин, Фрейберг.

И. ДВОРКИН.

От кризиса к депрессии особого рода.

Оценка, данная товарищем Сталиным на XVII съезде экономическому положению мирового капитализма, блестяще подтвердилась ходом событий последних месяцев. Капитализм прошел через самую низкую точку экономического упадка. Наличие перехода от кризиса к депрессии своеобразной, не имеющей примера в истории капитализма, подтверждается рядом данных о состоянии производства, движении цен и т. д.

Мировое производство железа повысилось с 3.182 тыс. тонн в 1932 г. до 3.965 тыс. тонн в 1933 г., производство стали — с 4.104 тыс. тонн в 1932 г. до 5 1/2 млн тонн в 1933 г., добыча нефти — со 108 млн тонн в 1932 г. до 118 млн тонн в 1933 г. Производство текстиля повысилось в 1933 г. на 10 проц. по сравнению с 1932 г.

При этом преодоление промышленностью точки наибольшего упадка идет крайне неравномерно. Наибольшее расширение промышленности наблюдается в стране, больше всего пораженной экономическим кризисом — в США. Но движение производства в этой стране идет резкими скачками вверх и вниз. С января по апрель 1933 г. произошло сильное сокращение производства (на 8 проц.). В апреле—июне 1933 г. производство расширилось (на 18,5 проц.). В августе снова началось резкое сокращение производства и продолжалось до января 1934 г. За этот период уровень производства упал на 20 с лишним процентов. И лишь в январе 1934 г. он начал вновь подниматься. Ответ «Аналитическая» за первый квартал 1934 г. показывает рост деловой активности с 63 в январе 1933 г. до 78,5 в марте 1934 г. В течение тех же месяцев 1933 г. промышленность США сократилась, и лишь в течение 5 месяцев произошло неравномерное ее расширение. Примерно с такими же лихорадочными колебаниями происходило движение цен.

В странах так называемого «золотого блока» (Франция, Голландия, Швеция, Бельгия и т. д.) кризис чувствуется особенно остро. В Италии в октябре 1933 г. производство стояло на уровне 1932 г., т. е. падение было полным. В Германии, после небольшого повышения производства в первую половину 1933 г.,

во второй половине 1933 г. и в начале 1934 г. происходило непрерывное сокращение производства, хотя и не достигшее наиболее глубокой точки падения 1932 г. В Чехо-Словакии уровень производства во второй половине 1933 г. ниже 1932 г.

Только в Англии производство, правда, с исключительной медлительностью и в небольших размерах, пло вверх, поднявшись по сравнению с 1932 г. на 10 проц.

Все эти лихорадочные скачки с резкими сокращениями производства составляют особенность перехода к депрессии особого рода.

Если промышленность хотя и с серьезными срывами и крайне неравномерно в общем несколько поднялась, то в области внешней торговли дело обстоит несравненно хуже. В Англии среднемесячный ввоз упал в 1933 г. по сравнению с 1932 г. с 54,4 млн фунтов стерлингов до 52,4 млн. В начале 1934 г. продолжал сокращаться. Причем так же обстоит дело с вывозом. Внешняя торговля Франции продолжала сокращаться и в 1933 г. и в 1934 г. В США внешняя торговля незначительно увеличилась, испытывая исключительно резкие колебания из месяца в месяц. Резкое ухудшение внешней торговли Германии общеизвестно.

В январе 1933 г. общая стоимость мировой торговли (ввоз и вывоз вместе) упала на 7,6 проц. по сравнению с декабрем. Обороты внешней торговли в европейских странах сократились на 9 с лишним процентов.

Не лучше дело обстоит в области валют. «Международное развитие за последние месяцы прошло под знаком дальнейшего сужения валютных валют», констатирует Германский конъюнктурный институт. Несмотря на официальное закрепление курса доллара в январе 1934 г. на 41 проц. ниже золотого паритета, резкие колебания курса доллара продолжались. Продолжалось также обесценивание фунта стерлингов и валют всех стран «стерлингового блока». То же относится и к Японии.

Опубликованные в конце марта 1934 г. данные международной торговой палаты с признаком к стабилизации валют встретили такого рода отклик: в общем стаби-

О проведении учета скота.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР принял постановление о проведении учета скота по Союзу ССР.

Учет скота всех видов и возрастов в колхозах, хозяйствах колхозников и единоличников и у всех прочих индивидуальных владельцев скота в сельских местностях производится органами Наркомфина при проведении сельскохозяйственного налога.

Учет скота в государственном и кооперативном секторах, а также учет частного владения скотом в городах и поселках городского типа по всей территории Союза ССР проводится Центральным управлением народнохозяйственного учета.

Директора совхозов и руководители всех государственных, кооперативных и общественных организаций, имеющие продуктивный и рабочий скот как в сельских, так и в городских местностях, обязаны под личную ответственность представить к 5 июля текущего года районному или городскому инспектору народнохозяйственного учета точные и лично проверенные сведения о составе скота. Кроме того, директора совхозов должны к тому же сроку представить сведения о наличии скота на территории совхозов, принадлежащего рабочим и служащим.

Учет рабочего и продуктивного скота, находящегося в индивидуальном пользовании городского населения, обязаны производить городские и поселковые советы в сроки и по формам, установленным ЦУНХУ Госплана.

Учет скота на селе проводится сельсово-

тами через сельские налоговые комиссии. Персональная ответственность за полноту и правильность учета скота на территории сельсовета возлагается на председателя сельсовета. Налоговые комиссии должны быть утверждены райисполкомом и состоять из политически проверенных людей.

Для проверки полноты учета скота ЦУНХУ обязало сейчас же по окончании учета провести во всех районах контрольную проверку скота в натуре в 10 проц. хозяйств и колхозов.

Местные советские организации должны широко развернуть массово-разъяснительную работу о значении и целях налогового учета и особенно учета скота, а также организовать общественный контроль за проведением учета.

Совнарком союзных и автономных республик, краевые, областные и районные исполнительные комитеты обязаны обеспечить работу по налоговому учету и по контрольным обходам проверенными и технически подготовленными работниками, а также предоставлять им необходимые средства передвижения. Работников, занятых проведением учета, запрещено мобилизовать на какие-либо другие хозяйственные кампании.

Прокуратуре поручено привлекать к судебной ответственности лиц, виновных в срыве учета или умышленном утайке скота от государственного учета, и обеспечить немедленное рассмотрение этих дел.

Совнарком Союза ССР поручил ЦУНХУ Госплана представить к 15 сентября с. г. предварительные итоги учета скота (ТАОС).

Подготовить комбайнеров и штурвальных.

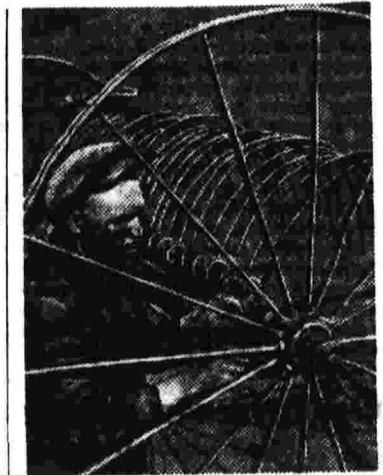
САМАРА, 3 июня. (Нарр. «Правды»). По инициативе политотдела Исакинской МТС в крае развернулось массовое движение по овладению техникой комбайна и других сложных уборочных машин. На вызов съезд к 1 июля экзамен на комбайнера и машиниста сложной молотилки уже окончили начальники политотделов Бондюжской, Борской, Чапловской, Тощей и ряда других МТС.

На полях Средней Волги летом будет работать 3.500 комбайнов. Совхозам Зернотреста нужно 1.600 комбайнеров и столько же штурвальных. Восточно-622 комбайнера, но большинство из них низкой квалификации. Это видно из итогов переквалификации: из 514 комбайнеров первую категорию получили только 71 человек, вторую — 269. Остальные оказались технически малограмотными, очень плохо освоившими сложную технику комбайна.

Для подготовки новых кадров в совхозах открыты 9 школ, в которых учатся 555 курсантов и, кроме того, переподготавливаются 483 чел. Но далеко не все совхозы достаточно серьезно отнеслись к этому важному делу. Пономаревская школа комбайнеров, например, по инициативе дирекции из сих пор не успевают. Нехватает преподавателей, учебных и наглядных пособий.

Не лучше обеспечены кадрами комбайнеров и МТС. В постоянных школах и на курсах переподготовки обучается 1.900 человек, т. е. столько, сколько нужно. Но многие школы начали занятия с запозданием на полтора—два месяца, что позволяет за собой сокращение учебных программ. Ряд школ до сих пор не укомплектованы.

Повторяется вновь ошибка прошлых лет: подготовке кадров штурвальных, от которых в первую голову зависит качество уборки и бесперебойная работа комбайна, не уделяется почти никакого внимания. Снова кадры штурвальных будут комплектоваться насильем, перед самой уборкой, снова руль управления будет доверен малоопытным, случайным людям.



Тов. РУТОВ — кузнец, ударник Н.-Анненской МТС (Сталинградский край), заканчивает ремонт конных граблей; качество ремонта хорошее.

ПО-БОЛЬШЕВИТСКИ ИСПРАВИЛИ ОШИБКУ.

19 мая в «Правде» была напечатана корреспонденция «Для вытегского горкома законы не писаны», в которой сообщалось о неправомерном использовании работников негражданской государственной комиссии по определению урожайности.

Ватский горком ВЛКСМ, обсудив корреспонденцию, считает своей ошибкой принятие решения о переводе работника комиссии т. Гусова на другую работу (в настоящее время Гусов работает в комитете). Постановление о переводе на другую работу технического секретаря комиссии т. Гусова горком отменено.

Горком сообщает, что т. Шустунин не был мобилизован, а командированным удостоено было ему выдано свидетельство о техническом работнике горкома. Принимая во внимание, что ватская комиссия обследовала, помимо Ватского, еще 12 районов Горьковского края, горком укрепляет ее кадрами проверенных работников.

О дорожных работах и благоустройстве путей и благодушных начальниках.

(От корреспондента «Правды» на Дюковской дороге).

Мы идем в сопровождении начальника дистанции Смирдинского участка. Начальник дистанции Смирдинского участка рассказывает, говорит обо всем, но старательно обходит вопросы, связанные с ремонтом колонны.

Впрочем, даже неуклюжий и грубый человек может сделать не только откровенно плохую работу, но и хорошие подделки с раздробленными дарами, и провалы, и перекошенные шпалы, и большие перекосы рельсов, и множество недостающих костылей.

Прошел товарный поезд на отремонтированном километре, его подбрасывало, как подбрасывало автомобиль на рывках.

Начальник дистанции говорит о беспорядках в службе пути дороги, говорит о нехватке материалов, жалуются на плохой подбор балласта и внезапно заключает свою обвинительную тираду так: «Впрочем, о чем толковать, ведь я еще отремонтированного километра от начала колонны не принял, а за него не отвечаю».

Последнее замечание, как выяснилось, нисколько не вырывает начальника дистанции, понапавшего в неважное положение.

Ремонтная колонна начала свою работу 11 мая. За 20 дней она прошла четыре километра, и ни один километр никуда не принят. Колонна продвигается дальше, совершенно не наблюдая за состоянием отремонтированного участка. Дорожный мастер в свою очередь считает отремонтированные километры непригодными и за ними не следит. Почему не принимают отремонтированных километров?

Видите ли, начальник дистанции ждет от начальника колонны Фомичева официальной бумаги, что-де, мол, путь отремонтирован.

Начальники не обменивались бумагами, и оставшиеся без приказа, кое-как подправленные километры вновь разрушаются.

Работа колонны между станцией Поповая и станцией Копытева — наиболее ответственный участок 15-й дистанции. Не раз на этом участке задерживались на сутки маршруты, груженные углем, — так плох был путь.

Между тем ремонтную колонну организовали кое-как. Вместо того, чтобы полагаться на лучших квалифицированных людей дистанции, туда собрали «с бору с сосенок». Кто командир? Дорожный мастер Смирнов — новый человек, мало опытный, ранее работавший на второстепенных ветках; бригадир Копытев — также первый год работающий в колонне, бригадир Подверженный Иван — только со школьной скамьи, с незначительным производственным стажем и, наконец, практикант-техник Краснопутский. Таков командный состав колонны, где свыше 150 ремонтных рабочих, где большой объем работ.

В колонне нет технических грамотного нормировщика. Нормы прикидываются, дагазком. Никто из опытных нами рабочих не знал точно ни расценок, ни норм.

Никто в колонне не знает, что он будет делать завтра. Правда, для гостей, для всякого рода обследователей администрация дистанции специально держит аккуратно вычерченный календарный план — задание по дням на каждую пятнадцатку, но

при ближайшем ознакомлении выясняется, что это — вычерченный план и никто в практической работе им не руководствуется.

К примеру, бригадир Копытев, идя этому предоступил календарный план, 25 мая должен был пройти 700 метров, но в 14 часов он не успел, получив задание пройти не 700, а 480 метров.

Бригадир Копытев проходит 600 метров, перепрыгивая задание по плану, но не выполняя календарный план. Так происходит изо дня в день.

Копытев считается лучшим ударником, а между тем он не выполняет календарного плана.

Живут ремонтные рабочие тут же, у полотна железной дороги, в палатках, при чем брезент недостаточен до земли и ветер-холодны жилища.

Скверно живут путевцы. Многие спят на голых матрацах. Обед привозят поздно, полухолодный и дорогой.

Живут без газет, без радио, без умывальников, без теплоты в палатках, без лампы без стекол. Редко заглядывают врат.

В колонне нет и в помине соревнования и ударничества.

Тихо и мирно течет жизнь, никто из работающих за все время не получил ни звания, ни поощрения. Нельзя сказать, что начальник дистанции Смирдинский и новый парторг Лыков не бывали в колонне, бывали, но результаты их посещения пока неощутимы.

Ни разу не заглянул в колонну и специально работающий по нормированию и учету в службе пути дороги инженер Климин. А ему, несомненно, полезно там побывать, ибо запутанный учет и нормирование свойстванным и другим ремонтным колонным дорогам.

Как и в колонне, так и в работе всей дистанции, — неразбериха в планировании и в учете. Начальник дистанции Смирдинский не знает, кто и как планирует работу, каковы материалы и объекты работы. С трудом удалось выяснить по данным контроля, что дистанция выполнила средний ремонт пути в мае ориентировочно на 55—60 процентов плана.

На дистанции нет никакой развешенной систематической борьбы за подготовку и зиме.

15-я дистанция, прованная «диким Севером», больше всех на Дюковской дороге испытывающая на себе удары снежной стихии, из года в год сжигается поздно: в сентябре или декабре вопит о нехватке колей, цитов и лопат.

И в эту зиму, если сейчас же не принять мер, повторится то же самое. В дистанции недостает 35 тысяч колей, мало лопат, крайне плохо продвигается ремонт цитов.

Однако никто не думает о том, что нужно теперь же начать строительство барачного для колхозников, которых пригласят в снегоборьбе.

Начальник дистанции оптимистически смотрит на вещи и заявляет весело: «Успеем, у нас авиация летит, а мы о снегозаговорах».

М. КУШНЕР.

Ст. Поповская.

„ВАГОН-ЛАВКА“ „НАПРОКАТ“.

В заметке, помещенной под этим заголовком в «Правде» 27 мая, говорилось об использовании начальником отдела рабочего снабжения Мичуринского паровозоремонтного завода Гордеевым вагонов-лавок для перевозки чужих грузов. Начальник завода Серонин вала Гордеева под своим за-

щиту и незаконно вмешался в деятельность транспортной прокуратуры.

Прокурор Московско-Казанской дороги тов. Комаров сообщил «Правде», что Гордеев привлечен к уголовной ответственности. Дело о нем направлено в анкетный суд Московско-Казанской дороги и будет слушаться в ближайшие дни.

СО ДНА МОРЯ.

Новые работы ЭПРОН.
НОВОРОССИЙСК. 3 июня. (Рост.) Новороссийская партия экспедиции подводных работ (ЭПРОН) начала работы по подъему парохода «Фредерик», находящегося на глубине 38 метров. Сейчас водолазы руют котлованы на дне моря, чтобы подвести под судно подъемную аппаратуру.

АРХАНГЕЛЬСК. 2 июня. (Морр. «Правда».) Из Архангельска вышла в Белое море экспедиция ЭПРОН под руководством тов. Силинова, которая произведет обследование затопленного в 1918 году ледокола «Восток-Сам», водоизмещением в 2.800 тонн. Ледокол лежит на глубине 4—7 саженей.

В Нарвской губе на спасательном судне «Труфан» работает экспедиция ЭПРОН по подъему грузового парохода «Аматор» водоизмещением в 2,4 тыс. тонн.

Первый хлеб нового урожая.

АШХАБАД. 3 июня. (ТАСС.) В Теженском районе Туркмении началась сдача хлеба нового урожая. Первыми приступили к поставкам колхозы «Красный пахарь», «Всемирная революция», «Комсомолец» и др. Зернопоставки начались на 12 дней раньше прошлогоднего.

Новый арктический поход «Литке».

ВЛАДИВОСТОК. 2 июня. (Рост.) Во Владивостоке началась подготовка к новому арктическому походу ледолаза «Литке», прибывшего сюда на-днях из японского дока после ремонта.

В ближайшее время «Литке» выйдет в Полярное море и примет участие в проводке судов второй ледовой экспедиции.

ВЫПРАВКА МЕТАЛЛА ЗА 1 ЮНЬА

План.	Чугун.	Сталь.
Выпущено.	29.607	26.513
% плана.	98,2	94,7

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 31 МАЯ

План.	Прокатано.	% плана.
19.391	21.913	113

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 1 ЮНЬА

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	14.762	73,7

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 31 МАЯ

План.	Добыто.	% плана.
266.038	250.914	94,3

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 1 ЮНЬА

План.	Добыто.	% плана.
171.637	163.710	95,4

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 1 ЮНЬА

План.	Добыто.	% плана.
131.603	103.086	78,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

План.	Добыто.	% плана.
131.603	103.086	78,3

ДОРОГИ.

Дорожки (нач. т. Левченко)	90	95,5	83
Блатеринский (т. Билин)	112	108	85
Южная (т. Зорин)	98	110	85
Первомай (т. Мироненко)	106	102	72
Юго-Западная (т. Друскин)	102	104	85,5
Северная (т. Ливин)	104	102	82
Юго-Восточная (т. Житков)	93	108	81
Томская (т. Дьяков)	115	105	69
Курская (т. Карпенко)	95	91,5	90,5
Северная (т. Амосов)	103	101	75
Каменская (т. Кучин)	108	107	83,5
Одесская (т. Синев)	116	107	83,5
Западная (т. Жуков)	115	100	85
Западная (т. Роденко)	109	100	83,5
Средняя (т. Прокофьев)	107	114	74
Сам-Злат (т. Новикова)	85	111	89
М.-Бел.-Балт. (т. Русанов)	118	103	85
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе)	108	100	89,5
Мурманская (т. Ладина)	120	91	80
Уссурийская (т. Ливберг)	104	104	80
Одесская (т. Вавулин)	90	117	75
Забайкальская (т. Осипов)	133	126	89,5
Туркмен. (т. Корнилов)	144	128	89
Одесская (т. Кильев)	101	97	74
Восточная (т. Голышев)	69	119	82
Одесская (т. Петриковский)	96	80	80,5
Курганская (т. Герасимов)	120	106	86

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погужено — 60.041

вагон, разгружено — 56.317 вагонов; остаток неразгруженных — 17.001 вагон; план погрузки — 59.000 вагонов.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

План.	Добыто.	% плана.
131.603	103.086	78,3

ДОРОГИ.

Дорожки (нач. т. Левченко)	90	95,5	83
Блатеринский (т. Билин)	112	108	85
Южная (т. Зорин)	98	110	85
Первомай (т. Мироненко)	106	102	72
Юго-Западная (т. Друскин)	102	104	85,5
Северная (т. Ливин)	104	102	82
Юго-Восточная (т. Житков)	93	108	81
Томская (т. Дьяков)	115	105	69
Курская (т. Карпенко)	95	91,5	90,5
Северная (т. Амосов)	103	101	75
Каменская (т. Кучин)	108	107	83,5
Одесская (т. Синев)	116	107	83,5
Западная (т. Жуков)	115	100	85
Западная (т. Роденко)	109	100	83,5
Средняя (т. Прокофьев)	107	114	74
Сам-Злат (т. Новикова)	85	111	89
М.-Бел.-Балт. (т. Русанов)	118	103	85
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе)	108	100	89,5
Мурманская (т. Ладина)	120	91	80
Уссурийская (т. Ливберг)	104	104	80
Одесская (т. Вавулин)	90	117	75
Забайкальская (т. Осипов)	133	126	89,5
Туркмен. (т. Корнилов)	144	128	89
Одесская (т. Кильев)	101	97	74
Восточная (т. Голышев)	69	119	82
Одесская (т. Петриковский)	96	80	80,5
Курганская (т. Герасимов)	120	106	86

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погужено — 55.573

вагон, разгружено — 54.113 вагонов; остаток неразгруженных — 17.533 вагонов, план погрузки — 60.000 вагонов.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

План.	Добыто.	% плана.
131.603	103.086	78,3

ДОРОГИ.

Дорожки (нач. т. Левченко)	90	95,5	83
Блатеринский (т. Билин)	112	108	85
Южная (т. Зорин)	98	110	85
Первомай (т. Мироненко)	106	102	72
Юго-Западная (т. Друскин)	102	104	85,5
Северная (т. Ливин)	104	102	82
Юго-Восточная (т. Житков)	93	108	81
Томская (т. Дьяков)	115	105	69
Курская (т. Карпенко)	95	91,5	90,5
Северная (т. Амосов)	103	101	75
Каменская (т. Кучин)	108	107	83,5
Одесская (т. Синев)	116	107	83,5
Западная (т. Жуков)	115	100	85
Западная (т. Роденко)	109	100	83,5
Средняя (т. Прокофьев)	107	114	74
Сам-Злат (т. Новикова)	85	111	89
М.-Бел.-Балт. (т. Русанов)	118	103	85
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе)	108	100	89,5
Мурманская (т. Ладина)	120	91	80
Уссурийская (т. Ливберг)	104	104	80
Одесская (т. Вавулин)	90	117	75
Забайкальская (т. Осипов)	133	126	89,5
Туркмен. (т. Корнилов)	144	128	89
Одесская (т. Кильев)	101	97	74
Восточная (т. Голышев)	69	119	82
Одесская (т. Петриковский)	96	80	80,5
Курганская (т. Герасимов)	120	106	86

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погужено — 55.573

вагон, разгружено — 54.113 вагонов; остаток неразгруженных — 17.533 вагонов, план погрузки — 60.000 вагонов.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

План.	Добыто.	% плана.
131.603	103.086	78,3

ДОРОГИ.

Дорожки (нач. т. Левченко)	90	95,5	83
Блатеринский (т. Билин)	112	108	85
Южная (т. Зорин)	98	110	85
Первомай (т. Мироненко)	106	102	72
Юго-Западная (т. Друскин)	102	104	85,5
Северная (т. Ливин)	104	102	82
Юго-Восточная (т. Житков)	93	108	81
Томская (т. Дьяков)	115	105	69
Курская (т. Карпенко)	95	91,5	90,5
Северная (т. Амосов)	103	101	75
Каменская (т. Кучин)	108	107	83,5
Одесская (т. Синев)	116	107	83,5
Западная (т. Жуков)	115	100	85
Западная (т. Роденко)	109	100	83,5
Средняя (т. Прокофьев)	107	114	74
Сам-Злат (т. Новикова)	85	111	89
М.-Бел.-Балт. (т. Русанов)	118	103	85
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе)	108	100	89,5
Мурманская (т. Ладина)	120	91	80
Уссурийская (т. Ливберг)	104	104	80
Одесская (т. Вавулин)	90	117	75
Забайкальская (т. Осипов)	133	126	89,5
Туркмен. (т. Корнилов)	144	128	89
Одесская (т. Кильев)	101	97	74
Восточная (т. Голышев)	69	119	82
Одесская (т. Петриковский)	96	80	80,5
Курганская (т. Герасимов)	120	106	86



На празднике в честь окончания сессии в колхозе им. М. Горького (И.-Аннинский район, Сталинградского края) школьники демонстрируют перед колхозниками гимнастические упражнения.

Железорудные богатства Криворожья.

ОБНАРУЖЕНЫ НОВЫЕ ЗАЛЕЖИ РУДЫ.
КРИВОРОЖЬЕ. 3 июня. (ТАСС.) Криворожское геологоразведочное управление обнаружило новые крупные залежи руды — до ста миллионов тонн — на глубине свыше 1 тысячи метров. Новые залежи показывают, что в Криворожском бассейне имеются колоссальные богатства, открывающие все новые перспективы развития рудной промышленности.

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО БОРЬБЕ С РЖАВЧИНОЙ.

ЛЕНИНГРАД. 3 июня. (Морр. «Правда».) Закончилась работа всесоюзная конференция по коррозии металлов, созванная Академией наук СССР. В работах конференции участвовали изд. Фрунзе, акад. Кистинский, проф. Курбатов и другие виднейшие специалисты.

МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ БИРОБИДЖАНУ.

ХАРЬКОВ. 3 июня. (Морр. «Правда».) Из Харькова в Биробиджан выезжает санитарно-медицинский отряд, организованный Наркомздравом Украины и Красным крестом. Отряд берет с собой два оборудованных зубочерепных кабинета и медикаменты для 50 санитарных пунктов.

Фрукты для Москвы.

ТАШКЕНТ. 3 июня. (Морр. «Правда».) В Средней Азии ожидается хороший урожай фруктов. Москва получит около 600 тонн яблок и 400 тонн винограда — значительно больше, чем в прошлом году. Уже в июне в адрес Мосгипршта и Мосплодоовоща будут направлены два вагона яблок разных сортов.

ПЕРВЫЙ ТИРАЖ «ЗАЙМА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ» — 20 ЮНЬА.

20 июня в Свердловске открывается первый тираж займа «Второй пятилетки». Закрепительные талоны на облигации лотерейного займа «Второй пятилетки» не выдавались. Для участия в тираже необходимо получить облигацию на руки.

БЕСПРОЦЕНТНО-ВЫГРЫШНЫЙ ВЫПУСК.

А. Выигрыши по 200 рублей выпали на облигации следующих серий беспроцентно-выигрышного выпуска

12-й тираж выигрышной займа «Пятилетка в 4 года» произведены в г. Уфе 29 мая 1984 года.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--